

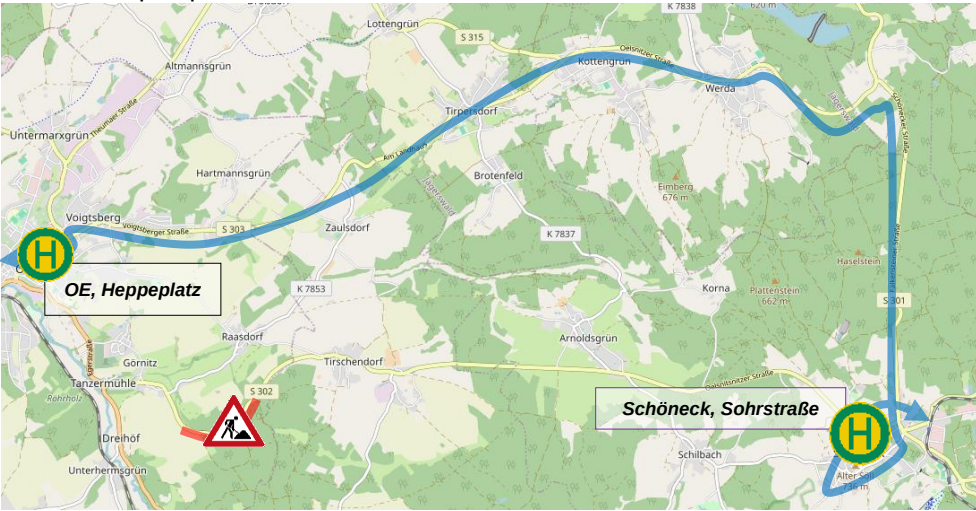
**Ansprechpartner:**

Tourismus- und  
Verkehrszentrale,  
Tel. 03744-19449

# Fahrplaninformation Nr. 024/2026

## Oelsnitz, Sperrung S302 / Tirschendorfer Straße

**05.03.2026, 7.30 bis 11.45 Uhr**

|                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|---------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Verantwortlich</b>     | <b>Inhalt/ Folgende Änderung im Linienverkehr:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|                           | <ul style="list-style-type: none"> <li>Die S302 zwischen Görnitz und Tirschendorf wird wegen einer Baustelle am 05.03.2026 kurzzeitig in der Zeit von 7.30 bis 11.45 Uhr voll gesperrt.</li> <li>Betroffen ist die Linie 90. Die Fahrten Nr. 9, 11, 13 sowie 10, 12, 14, 16 verkehren in dieser Zeit über die S303 und S301 über Tirspsersdorf – Kottengrün – Werda nach Schöneck ohne Zwischenhalt. Die letzte in Oelsnitz noch bediente Haltestelle ist der <i>Heppeplatz</i>. Die erste in Schöneck bediente Haltestelle ist die <i>Sohrstraße</i>. Die Anfahrt der Haltestellen in Schöneck erfolgt hierbei stets über die Route Mangelsdorfer Straße - Lange Gasse – Bauhofs-<br/>straße.</li> <li>Die Haltestellen im nicht mehr befahrenen Abschnitt Görnitz – Tirschendorf – Arnoldsgrün (<i>Oelsnitz, Görnitzer Weg</i> bis <i>Schöneck, Haslmühlenweg</i>) werden in der Sperrpause nicht bedient.</li> </ul> |
|                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| <b>Betroffen Linie(n)</b> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| <b>90</b>                 | <br>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Mit Bitte um Beachtung!   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |

